

KOMMUNSTYRELSEN

MISSIV

## Initiativärende från Socialdemokraterna om Dags att prioritera trafikfrågorna för säkrare gång och cykelvägar i hela kommunen

### INLEDNING

Ulrika Spårebo (S) väckte vid kommunstyrelsens sammanträde den 8 september 2021 rubricerat initiativärende. Kommunstyrelsen överlämnade ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

### Ärendet

I initiativet beskrivs att det vid kommunfullmäktiges sammanträde den 30 augusti 2021 ställdes en interpellation till undertecknad om huruvida det sker någon kontinuerlig översyn av gång- och cykelvägar i Sala kommun för att minska och förebygga olyckor i trafiken.

Det beskrivs också att kommunen efter en inventering behöver arbeta systematiskt med trafiksäkerhetsförbättringar, och det efterfrågas en dialog med medborgarna.

Mot bakgrund av detta yrkas följande:

- att kommunstyrelsen som ansvarig nämnd genomför en inventering av gator och vägar i Sala kommun med syfte att öka trafiksäkerheten och att detta sker i samverkan med kommunens medborgare, samt
- att denna inventering redovisas på kommunstyrelsen i februari månad 2022 tillsammans med en plan på när olika åtgärder kan verkställas.

Genom åren har Sala kommun arbetat med trafiksäkerhet på olika sätt. Fram till cirka 2010 fanns ett trafiksäkerhetsråd, som på samma sätt som övriga kommunala råd var rådgivande till kommunen, för trafiksäkerhetsrådets del självfallet i trafiksäkerhetsfrågor.

Sala kommun har nyligen genomfört en inventering av gång- och cykelvägar och övergångsställen/passager. Den finns dokumenterad, och det finns listor med förslag på övergångsställen/passager som behöver åtgärdas, förslag på åtgärder och förslag på prioriteringsordning. Däremot är inte all denna information sammanställd i ett aktuellt dokument som löpande uppdateras med de senast genomförda åtgärderna.

Sala kommun samarbetar också mycket med andra aktörer gällande trafiksäkerhet. Den viktigaste samarbetsaktören är närpolisen, som också har en mycket god uppfattning om vilka risker som föreligger på kommunens gång- och cykelvägar.

## Kommunstyrelsen

Det finns också gott om kunskap att tillgå om såväl trafikantbeteende som fysiska åtgärder via Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, NTF, som Sala kommun genom åren haft en god och nära relation med. Under hösten 2021 har kontakt tagits med NTF för att se över hur kommunen kan verka ytterligare för säkrare gång- och cykelvägar.

Att det finns forum för dialog med invånarna om trafiksäkerhetsfrågor är mycket viktigt, eftersom inte ens det allra säkraste trafiksystem är bättre än de som brukar det. Det finns en tendens i samhället att i allt för hög utsträckning förlita sig på tekniska lösningar, och prioritera påverkan på trafikanternas beteende för lite.

Det finns flera olika sätt att genomföra en medborgardialog kring trafiksäkerhet, alltifrån de dialogprojekt som genomförs av ideella aktörer som till exempel NTF, till dialog i digitala plattformar liknande den som används för remissen kring översiktsplanen.

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag att kommunstyrelsen beslutar,

att bifalla nämndinitiativet i sin helhet,

att den genomförda inventeringen, identifierade platser att åtgärda samt åtgärdsförslag inklusive kostnadsberäkningar sammanställs och presenteras vid kommunstyrelsens sammanträde i december 2021,

att sammanställningen utgör underlag för budgetprocessen under 2022,

att ett förslag på genomförande av medborgardialog kring den utförda inventeringen tas fram och presenteras vid kommunstyrelsens sammanträde i december 2021, samt

att nämndinitiativet därmed är avslutat

Anders Wigelsbo (C)  
Kommunstyrelsens ordförande